



GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.
ČKYNĚ 87, 384 81 ČKYNĚ

VII. PLÁN SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ

AKTUALIZACE PO NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ POZEMKŮ



KOMPLEXNÍ POZEMKOVÉ ÚPRAVY

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

VOLOVICE

OBEC: PRACHATICE, OKRES: PRACHATICE, KRAJ: JIHOČESKÝ

ZPRACOVATEL: Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová, Ing. Lenka Pourová

DATUM: srpen /2020

Technická zpráva – Plán společných zařízení

Okres: Prachatice

Obec: Prachatice

Katastrální území: Volovice

Název akce: Komplexní pozemkové úpravy Volovice

Zadavatel: Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj
Pobočka Prachatice

Zpracovatel: GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o.

Projektant: **Ing. Vladimír Luks**
(autorizovaná osoba pro ověření dokumentace,
č.rozh. o udělení úředního oprávnění 1233/1998-3151)

Datum: 3. 8. 2020

1. ÚVODNÍ ČÁST

Předkládaný plán společných zařízení (PSZ) je zpracován dle přílohy k vyhlášce č. 13/2014 Sb. a navazuje na již zpracovanou etapu – **Rozbor současného stavu (RSS)**. Plán společných zařízení zahrnuje přírodní a umělé výtvary existující nebo navrhované v rámci komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) nebo v jiných projektech, které je třeba respektovat při rozmísťování pozemků v rámci vlastní pozemkové úpravy.

Tento PSZ je předložen k vyjádření dotčeným orgánům, aby bylo možné již konkrétně navrhnout tzv. společná zařízení (komunikace, ÚSES, hydrografická síť, protierozní opatření aj.) a plošnou zonaci lokalit v rámci území KoPÚ vymezenou podle různých hledisek dle potřeby KoPÚ. Společná zařízení mají tedy polyfunkční charakter a na jejich tvorbu bývá obecně použita v prvé řadě státní půda, dále obecní půda, která již dříve sloužila pro společná zařízení. Pokud by byla ještě potřeba, budou se poměrnou částí podílet i vlastníci pozemků (§ 9 odst. 17 zákona č. 139/2002 Sb.). Společná zařízení realizovaná v rámci KoPÚ se převádí do vlastnictví obce, pokud se správce či vlastník nevyjádří jinak.

OBECNÉ INFORMACE O ÚZEMÍ

V červenci 2016 zahájil Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Prachatice v souladu s ustanovením § 6, zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. (o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů) řízení o komplexních pozemkových úpravách **v katastrálním území Volovice** (město Prachatice). Pozemkové úpravy byly zahájeny na základě žádosti vlastníků nadpoloviční výměry zemědělské půdy. Důvodem k zahájení také bylo řešení přidělů či nedokončeného scelování.

Katastrální území Volovice (732761) se nachází v Jihočeském kraji, v okrese Prachatice. Příslušná obec s rozšířenou působností jsou Prachatice, kde je také soustředěno občanské vybavení. Město Prachatice je rozděleno na několik částí, jednou z nich je i osada Volovice, která leží v nadmořské výšce 905 m. Nejvyšším bodem zájmového území je Volovický vrch (960.6 m n.m.), při jižní hranici s k.ú. Perlovice. V katastrálním území Volovice se kromě osady Volovice nachází samoty v lokalitě Křeplice, Třemšín a Cvrčkov. Komplexní pozemkové úpravy probíhají v rámci celého k.ú. Volovice s vyloučením zastavěných ploch. Pro jasnější představu o stanoveném obvodu KoPÚ slouží Přehledná mapa (1:10 000), která je součástí Grafických příloh (mapa G1).

1.1. VÝCHOZÍ PODKLADY

Ve spolupráci s SPÚ, Pobočkou Prachatice, byly shromážděny dostupné podklady. Plán společných zařízení přebírá veškeré podklady s předchozích etap (průzkum terénu, zaměření skutečného stavu, ...), které jsou shromážděny a vyhodnoceny

1.1.1 PODROBNÝ PRŮZKUM TERÉNU A ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU

- Rozbor současného stavu (podrobný průzkum terénu) v k.ú. Volovice; GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o. (Ing. Vladimír Luks, Ing. Jana Vávrová); listopad 2018. (dále jen RSS)

1.1.2 ZAMĚŘENÍ ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ

- Zaměření výškopisu a polohopisu (GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 2018)

1.1.3 HYDROLOGICKÉ A VODOHOSPODÁŘSKÉ PODKLADY

- Vodohospodářská mapa a mapové služby HEIS (<http://heis.vuv.cz>)
- Centrální evidence vodních toků (<http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>)
- Studie odtokových poměrů Volovice; Ekoservis, České Budějovice; 2018 (dále jen SOP)

- Zpracování návrhu části vodohospodářských opatření pro potřeby PSZ v rámci KoPÚ Volovice; Ekoservis, České Budějovice; květen 2019

1.1.4 PODKLADY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

- Územní plán Prachatice, účinný ode dne 17. 2. 2017. Zhotovitelem ÚP je SP Studio, s.r.o. architektonická kancelář (Budějovická 58, 381 01 Český Krumlov), projektant Ing. arch. Jiří Rampas (ČKA 02603).

- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje 6. aktualizace – účinnost ze dne 9. 3. 2018, Zodpovědný projektant Ing. arch. Ludmila Šnejdová, Krajský úřad pro Jihočeský kraj, Odbor regionálního rozvoje a územního plánování, stavebního řádu a investic, Oddělení územního plánování, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice.

- Územně analytické podklady Jihočeského kraje (ÚAP JČK), *Rozbor udržitelného rozvoje území – 4. aktualizace, 2017* (Ing. Romana Vačkářová a kol. - Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic, U zimního stadionu 1952/2, České Budějovice).

Aktuálnost podkladů územního plánování je průběžně kontrolována.

1.1.5 METODICKÉ PODKLADY A ODBORNÁ LITERATURA

- [1] KOLEKTIV AUTORŮ, *Metodický návod k provádění pozemkových úprav ve znění změny č. 2*, Ministerstvo zemědělství, Státní pozemkový úřad – Odbor metodiky pozemkových úprav, Praha 2017. 136 s. Č.j.: SPU 232335/2017.
- [2] KOLEKTIV AUTORŮ *Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách*, Ministerstvo zemědělství – Státní pozemkový úřad. Praha 2010. 78 s. Č. j.: SPÚ 043882/2016, akt.verze k 1. 6. 2016
- [3] MAŽÍN, Václav, Jan VÁCHAL a Tomáš KVÍTEK. *Postupy a činnosti při projektování pozemkových úprav*. V Českých Budějovicích: Jihočeská univerzita, Zemědělská fakulta, katedra pozemkových úprav, 2007, 192 s. ISBN 978-80-7394-003-4 (Jihočeská Univerzita: BROŽ.).
- [4] UHLÍŘOVÁ, Jana a Václav MAŽÍN. *Metodika studie širších územních vazeb ochrany půdy a vody v komplexních pozemkových úpravách*. Praha: VÚMOP, 2005, 31 s. ISBN 80-239-4845-8.
- [5] KOLEKTIV AUTORŮ *Koordinace územních plánů a pozemkových úprav: metodický návod*. 2. Aktualizované vydání. Ministerstvo pro místní rozvoj České Republiky. Praha 2015. 42s. ISBN 978-80-87147-89-4.
- [6] Mazín,V. *Metodika generelu cestní sítě v rámci procesu pozemkových úprav*. Plzeň: Okresní pozemkový úřad Plzeň-jih, 1998.28s.
- [7] Technické doporučení: *Protierozní ochrana zemědělské půdy*, TILIA Písek, Hydroprojekt Praha,a.s., 1997
- [8] JANEČEK, Miloslav. *Ochrana zemědělské půdy před erozí*. Praha: Powerprint, 2012, 113 s., ISBN 978-80-87415-42-9.
- [9] PODHRÁZSKÁ, Jana. *Návrh a hodnocení účinnosti systému komplexních opatření v pozemkových úpravách pro snížení škodlivých účinků povrchového odtoku: metodický návod*. Vyd. 1. Praha: VÚMOP, 20082009, 96 s. ISBN 978-80-904027-7-5 (BROŽ.).
- [10] BŮZEK, František. *Zatravňování orné půdy s vysokým rizikem infiltrace - opatření pro cílené snižování koncentrací dusičnanů ve vodách: metodika*. 1. vyd. Editor Tomáš Kvítek. Praha: Výzkumný ústav meliorací a ochrany půdy, 2007, 110 s. ISBN 978-80-254-0972-5 (BROŽ.).
- [11] MADĚRA, Petr a Eliška ZIMOVÁ. *Metodické postupy projektování lokálního ÚSES: Multimediální učebnice*. Ústav lesnické botaniky, dendrologie a typologie LDF MZLU v Brně a.
- [12] PODHRÁZSKÁ, Jana. *Optimalizace funkcí větrolamů v zemědělské krajině: metodika*. Vyd. 1. Brno: VÚMOP, 2008, 5124 s. Knihovnicka.cz. ISBN 978-80-904027-1-3 (BROŽ.).

Dále:

- Norma ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- Norma ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- Norma ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Norma ČSN 75 2410 Malé vodní nádrže
- Katalog vozovek polních cest. Technické podmínky – změna č. 2, MZe ČR, Praha 2011

Právní předpisy:

- Zákon 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 256/2013 Sb. Zákon o katastru nemovitostí (Katastrální zákon)
- Zákon č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 227/2018 Sb., o charakteristice bonitovaných půdně ekologických jednotek a postupu jejich vedení a aktualizací, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb.
- Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění)

1.1.6 ZÁKLADNÍ GEODETICKÉ A MAJETKOPRÁVNÍ PODKLADY

- Mapa katastru nemovitostí (KMD), SPI - ČÚZK
- Barevná ortofotomapa (digitální forma)
- mapa BPEJ
- Základní mapa ČR, měřítko 1:10 000
- ZABAGED výškopis
- Digitální model reliéfu ČR 5. generace (DMR5G)

1.1.7 DALŠÍ PODKLADY

Při tvorbě PSZ probíhá spolupráce, aby byla zajištěna návaznost na pozemkové úpravy v sousedních katastrálních územích. V současné době jsou komplexní pozemkové úpravy dokončeny v k.ú.: Horní Záblatí, Zábrdí u Lažišť. Z těchto k.ú. byly poskytnuty následující podklady:

- k.ú. Horní Záblatí - PSZ (technická zpráva a mapa G5; TRAVAL a.r.o., Č. Budějovice; listopad 2010)
- k.ú. Zábrdí u Lažišť – PSZ (technická zpráva a mapa G5; AGRECO, zemědělská projekční kancelář, Č. Budějovice; srpen 1998)

Údaje o technické infrastruktuře byly poskytnuty od správců sítí ve vektorové podobě. U nadzemních sítí došlo k dalšímu ověření polohy při měření skutečného stavu.

Město Prachatice má zpracovaný Pasport místních komunikací, pro k.ú. Volovice je zpracován se stavem k 30. 11. 2001. Pasport pro k.ú. Prachatice byl aktualizován v květnu 2005.

1.2. ÚČEL A PŘEHLED NAVRHOVANÝCH OPATŘENÍ

Podkapitola poskytuje orientační přehled o účelu, skladbě a koncepčních vazbách navržených společných zařízení pozemkových úprav. Vše je uspořádáno dle převažujícího účelu. Převažujícím účelem se rozumí hlavní, dominantní funkce opatření nebo zařízení PSZ.

1.2.1. ZAŘÍZENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

OPATŘENÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ				
RSS cesta ozn.	PSZ cesta ozn.	kategorie dle ČSN 73 6109	Poznámka	Problémy ovlivňující postup realizace
VC1	VC1	vedlejší 3.50/20	rekonstrukce	
DC1	-	-	zrušena, ponechán sjezd	
DC2	-	-	zrušena	
DC3	-	-	zrušena	
DC4	DC4	doplňková 3.00	stávající, bez opatření	
DC5	-	-	zrušena	
-	DC6	doplňková 3.00	stávající, bez opatření	
-	DC7	doplňková 3.50	stávající, bez opatření	
-	DC8	doplňková 3.50	stávající, bez opatření	
LC1	-	-	zrušena, ponechán sjezd	
LC2	-	-	zrušena	
LC3	-	-	zrušena	
LC4	-	-	zrušena	
LC5	-	-	zrušena	
-	LC6	lesní 3.00	stávající, bez opatření	
-	LC7	lesní 3.00	stávající, bez opatření	
-	LC8	lesní 3.00	stávající, bez opatření	

1.2.2. ZAŘÍZENÍ A OPATŘENÍ K PROTIEROZNÍ OCHRANĚ PŮDY

Opatření proti vodní či větrné erozi, ani další opatření k ochraně půdy nejsou navrhována.

1.2.3. VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ

VODOHOSPODÁŘSKÁ OPATŘENÍ			
ozn.	typ	stav, popis	Problémy ovlivňující postup realizace
P1	trubní propustek	stávající bez opatření	
P2	trubní propustek	stávající bez opatření	
P3	trubní propustek	stávající bez opatření	
P4	trubní propustek	stávající bez opatření	
P5	trubní propustek	stávající bez opatření	
P6	trubní propustek	stávající k rekonstrukci	
P7	trubní propustek	stávající k rekonstrukci	
P8	trubní propustek	stávající bez opatření	
P9	trubní propustek	stávající bez opatření	
DR1	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC1	

DR2	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC1	
DR3	podélná drenáž	navržená podélná drenáž u cesty VC1	
OP1	příkop	propojovací stoka do tůň 1	
OP2	příkop	propojovací stoka z tůň 2	
OP3	příkop	propojovací stoka z tůň 3	
OP4	příkop	propojovací stoka do Křeplického potoka	
tůň1	tůň	navržená tůň v zamokřené lokalitě	
tůň2	tůň	navržená tůň v zamokřené lokalitě	
tůň3	tůň	navržená tůň v zamokřené lokalitě	

1.2.4. OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PŘEHLED OPATŘENÍ K OCHRANĚ A TVORBĚ ŽP		
ozn.	název	problémy ovlivňující postup realizace
lokální biocentra		
LBC Křeplický vrch	LBC Křeplický vrch	
LBC35 Cvrčkov	LBC35 Cvrčkov	
LBC36 Volovice	LBC36 Volovice	
lokální biokoridory		
LBK48 Dubový vrch	LBK48 Dubový vrch	
LBK49 Pod Volovickým vrchem	LBK49 Pod Volovickým vrchem	
LBK51 Volovický vrch	LBK51 Volovický vrch	
LBK52 Černý potok	LBK52 Černý potok	
LBK53 Černý potok - Na Buku	LBK53 Černý potok - Na Buku	
LBK67 Třemšín	LBK67 Třemšín	
mokřad		
Mokřad1	-	navržený mokřad v podmáčené lokalitě

1.3. ZÁSADY ZPRACOVÁNÍ PSZ

Zpracování plánu společných zařízení se řídí zákonem č. 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a vyhláškou č. 13/2014 Sb. o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav v platném znění.

Návrh plánu společných zařízení vychází z územně plánovací dokumentace, z vyhodnocení připomínek orgánů státní správy a dotčených organizací. Navazuje na terénní pochůzky, zaměření současného stavu, stanovení a vytýčení obvodu řešeného území a na vyhotovený Rozbor současného stavu.

Návrh plánu společných zařízení byl několikrát projednáván se sborem zástupců vlastníků. Jednotlivé požadavky a připomínky členů sboru zástupců vlastníků a podmínky zadané správními úřady na upřesnění jednotlivých součástí plánu společných zařízení se staly podnětem pro zapracování do konečné koncepce plánu společných zařízení. V rámci plánu společných zařízení je zohledněno morfologické členění území a zároveň jeho koordinace zejména s navrženými prvky ÚSES, územním plánováním atd. Proto bylo nutné území řešit v širších vazbách a komplexně, tedy propojit veřejné zájmy se soukromými a se zájmy obce tak, aby bylo dosaženo celkového konsensu. Z toho vyplývá náročnost na koordinaci všech zúčastněných osob a orgánů a vysoká úroveň spolupráce mezi pozemkovým úřadem a zpracovatelem pozemkové úpravy.

2. OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍ KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Hlavním účelem opatření sloužících ke zpřístupnění pozemků je nejen zajistit přístup k pozemkům, ale také umožnit racionální hospodaření a pozitivně ovlivnit propustnost krajiny. Těmito opatřeními se rozumí polní nebo lesní cesty, mostky, propustky, brody, železniční přejezdy apod.

2.1. ZÁSADY NÁVRHU OPATŘENÍ SLOUŽÍCÍCH KE ZPŘÍSTUPNĚNÍ POZEMKŮ

Při návrhu jsou brány v potaz platné normy a předpisy a v rámci řešení se nezapomíná ani na zásady napojení cestní sítě na síť komunikací I., II. a III. třídy a místních komunikací a napojení systému i mimo řešené území. Dodržuje se kategorizace polních cest uvedená v ČSN 73 6109 *Projektování polních cest*. Návrh cestní sítě se snaží respektovat kritéria dopravní, ekologická, půdo-ochranná, vodohospodářská, estetická i ekonomická.

Při návrhu dopravního systému je vycházeno především ze skutečného stavu v daném území a ze současného dopravního zatížení. Z ekonomického hlediska je preferováno převzetí stávající dopravní sítě, u které mnohdy stačí pouze drobná rekonstrukce povrchu, případně pouze doplnění dalších půdoochranných či estetických prvků (příkop, rigol, ozelenění atd.). Kromě optimalizace cestní sítě je totiž kladen důraz i na polyfunkčnost. Návrh dopravního systému je v souladu s platnými technickými normami.

Pro opatření ke zpřístupnění pozemků je primárně využívána státní půda, po jejím vyčerpání se využije půda obecní. Při návrhu nového uspořádání pozemků budou cesty převedeny do vlastnictví příslušné obce. Vystane-li při návrhu nového uspořádání pozemků potřeba zpřístupnit nově navržené pozemky, bude navržena nová doplňková cesta, jejíž zábor bude čerpán z obecních pozemků. Následně bude provedena aktualizace PSZ.

Při posuzování stávající a tvorbě nové cestní sítě jsou uvažovány hlavní zásady:

- při základním posouzení vycházet z tvaru území, konfigurace terénu a umístění zastavěné části obce
- zejména v členitém terénu je pak nutné respektovat odtokové poměry, protierozní požadavky,
- v první řadě využít stávající cestní sítě všude tam, kde to není v rozporu s požadavky dopravními, protierozními, zásadami na optimální tvar pozemků, atp.,
- při doplňování cestní sítě zvažovat možnost obnovy zaniklých polních cest, neboť vytvářely do jisté míry krajinný ráz a odpovídaly původní organizaci krajiny a většinou se dodnes zachovalo jejich pokračování v lesních porostech,
- minimalizace zemědělské dopravy v zastavěné části obce a na silnicích hlavní sítě,
- svozová plocha pro hlavní polní cestu se uvažuje cca 100 – 150 ha, pokud jde pouze o zemědělskou dopravu,
- pozemky o výměře do 20 ha na rovině a do 5 ha v kopcovitém terénu mohou být zpřístupněny jen z jedné strany,
- síť cest by měla být vedena v terénu tak, aby nevytvářela pozemky menší výměry než 3 ha. Pod touto výměrou se neúměrně zvyšuje nepracovní délka pojezdu zemědělských mechanismů,
- navržená cestní síť by měla vyloučit nebo v maximální míře omezit zavádění věcných břemen zajišťujících přístup na řešené pozemky,
- pokud aktualizace PSZ spočívá pouze v doplnění nebo odstranění doplňkových cest nepodléhá tato změna novému schválení PSZ zastupitelstvem obce ani regionální dokumentační komisí.

Návrhové prvky polních cest jsou tvořeny:

- šířkou polní cesty
- sklonovými poměry cesty – trasy cest jsou navrženy tak, aby co nejvíce výškově kopírovaly terén
- směrovými oblouky – s ohledem na zemědělské stroje je nejmenší poloměr směrového oblouku osy polní cesty 12,5m; rozšíření ve směrovém oblouku je navrženo na polních cestách u oblouků o poloměru $R < 80$ m o šířku dle normy ČSN 73 6109.

Před vlastní realizací opatření ke zpřístupnění pozemků je nutné znovu informovat správce sítí a další orgány dotčené touto realizací.

2.2. KATEGORIZACE CESTNÍ SÍTĚ

2.2.1. ZÁKLADNÍ KOSTRA KOMUNIKACÍ

Do katastrálního území Volovice nezasahují komunikace I., II. či III. třídy.

2.2.2. MÍSTNÍ KOMUNIKACE

Dle Pasportu města Prachatice nezasahují do k.ú. Volovice žádné místní komunikace, ale pouze komunikace účelové.

2.2.3. ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

- **MK1** – komunikace odbočuje v k.ú. Kahov ze silnice č. III/14130, do k.ú. Volovice přichází na severu, vede jižním směrem skrz osadu Volovice, napříč celým katastrálním územím. V jižní části zájmového území v lokalitě Volovického vrchu vstupuje do k.ú. Perlovice a napojuje se na silnici č. II/141. Povrch účelové komunikace je zpevněný, asfaltový či z betonových panelů.
- **MK2** – komunikace odbočuje v k.ú. Kahov ze silnice č. III/14130. Do zájmového území vstupuje na severovýchodě, vede jižním směrem a zpřístupňuje lokalitu Cvrčkov. Povrch cesty je zpevněný, asfaltový. Cesta je doplněna jednostranným rigolem z betonových dílců.
- **MK3** – komunikace odbočuje z MK1 v k.ú. Kahov. Do k.ú. Volovice vstupuje na severozápadě a zpřístupňuje lokalitu Třemšín kde se stáčí jihozápadním směrem a pokračuje do sousedního k.ú. Stádlá. Povrch cesty je zpevněný, asfaltový.

2.2.4. POLNÍ CESTY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

V rámci pozemkových úprav jsou navrhovány polní cesty – druh účelových komunikací, posuzovány jsou normou **ČSN 73 6109 Projektování polních cest**. Tato norma člení polní cesty dle návrhových kategorií následně:

Polní cesty*)		
Hlavní		Vedlejší
Dvoupruhové	Jednopruhové	Jednopruhové
P 6,0/30	P 4,5/30 P 4,0/30	P 4,0/20 P 3,5/20
*) U zpevněných polních cest se navrhuje krajnice 2 x 0,50 m (v odůvodněných případech 2 x 0,25 m), která se započítává do volné šířky polní cesty.		

Označení P udává, že se jedná o polní cestu, číslo v čitateli udává šířku v koruně polní cesty (šířka vozovky vč. případné krajnice), číslo ve jmenovateli udává návrhovou rychlost (km/hod). Doplnkové polní cesty nejsou definovány návrhovou kategorií, ale navrhují se dle místních podmínek. V obtížných poměrech je možné návrhovou rychlost snížit až na 50 % původní hodnoty.

HLAVNÍ POLNÍ CESTY

Hlavní polní cesty soustřeďují dopravu z polních cest vedlejších, jsou napojeny na místní komunikace nebo na silnice III. třídy, nebo přivádějí dopravu z přilehlých pozemků přímo k zemědělské usedlosti. Mohou plnit i

funkci protierozního prvku. Hlavní polní cesty se doporučuje navrhovat jako jednopruhové s výhybnami, výjimečně jako dvoupruhové, rozšířené v obloucích, zpevněné s podélným a příčným odvodněním a s celoroční sjízdností. Cesty postačí jednopruhové s výhybnami a návrhovou rychlostí 30 km/hod.

V zájmovém území nejsou žádné cesty klasifikovány jako hlavní.

VEDLEJŠÍ POLNÍ CESTY

Vedlejší polní cesty zajišťují dopravu z přilehlých pozemků a jsou napojeny na polní cesty hlavní, v ojedinělých případech i na místní komunikace a státní silnice. Vedlejší polní cesty jsou vždy jednopruhové, převážně nezpevněné, v odůvodněných případech zpevněné. Jsou doplněny o výhybny a o rozšíření v obloucích, s návrhovou rychlostí 20 km/hod.

V zájmovém území je takto klasifikována jedna cesta.

DOPLŇKOVÉ POLNÍ CESTY

Doplňkové polní cesty zajišťují sezónní komunikační propojení v rámci propojení půdních celků jednoho vlastníka nebo tvoří hranice mezi vlastnickými pozemky. Jsou jednopruhové, nezpevněné, případně zatravněné. Výhybny ani obratiště se u nich neuvažují.

V zájmovém území je takto klasifikovány 4 cesty.

LESNÍ CESTY

Zajišťují zpřístupnění lesních pozemků.

V zájmovém území jsou takto klasifikovány tři cesty.

Základní charakteristiky všech cest jsou uvedeny v následujícím přehledu. Pro polní cestu VC1, která je navržena k rekonstrukci, je zpracována dokumentace technického řešení PSZ (DTR)

Stanovení detailní vozovkové konstrukce bude předmětem projektové dokumentace stavby, která bude zpracována až před vlastní výstavbou nebo rekonstrukcí cest, níže jsou uvedeny pouze doporučené konstrukce vozovky. K výběru vhodného základního konstrukčního typu vozovky byl využit Katalog vozovek polních cest (změna č. 2), Ministerstvo Zemědělství ČR. Druh povrchu rekonstruovaných či nových polních cest je volen dle současného požadavku sboru zástupců a zástupců města Prachatice.

V místech napojení polních cest na místní komunikace budou tato napojení označena směrovými sloupky Z11g.

Jako prioritní cesty byly sborem zástupců a zástupci Města Prachatice stanovena cesta: VC1.

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
VC1	P 3.50/20	Délka: 1325 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: 2 x 0.25 m	Stávající k rekonstrukci.
Popis:			
Stávající polní cesta odbočuje z účelové komunikace MK1 v osadě Volovice. Cesta vede severozápadním směrem přes Černý potok. Zpřístupňuje přilehlé travní a lesní porosty. Později se cesta stáčí západním směrem a zpřístupňuje lokalitu Křeplice. Kromě zemědělských a lesních pozemků tak zpřístupňuje také samoty v této lokalitě. Za lokalitou Křeplice na cestu navazuje doplňková polní cesta DC8, která vede ke katastrální hranici s k.ú. Stádlá. Polní cesta VC1 je lemována stávajícím lesním porostem i doprovodnou zelení. Cesta je součástí Dokumentace technického řešení PSZ , dále byly zpracovány rozhledové poměry .			
Návrh:			
Je navržena rekonstrukce povrchu cesty v celé její trase, uvažovaný povrch je asfaltový. Doplnění stávajícího ozelenění není navrhováno. Odvodnění povrchu i tělesa vozovky je řešeno podélným a příčným sklonem. Odvodnění je doplněno podélnou drenáží. Vzhledem k početným sjezdům, které se podél cesty nacházejí, nejsou navrhovány žádné výhybny. V případě potřeby poslouží jako výhybny stávající hospodářské sjezdy.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: asfaltová Odvodnění: sklonem, podélná drenáž: DR1 (0.025 - 0.139 km), DR2 (0.590 - 1.046 km), DR3 (1.048 - 1.325 km) Ozelenění: stávající Objekty: trubní propustek: P6 (0.025 km), P7 (1.047 km) Křížení: sdělovací vedení			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
Policie ČR, Územní odbor Prachatice, Dopravní inspektorát – souhlasí s připojením polní cesty na MK1, dle předložené dokumentace (SJEZDY – Rozhledové poměry, KoPÚ Volovice)			

Označení	Kategorie cesty	Parametry cesty	Návrh
DC4	P 3.00/-	Délka: 258 m Jízdní pruh: 3.00 m Krajnice: - m	Stávající bez opatření.
Popis:			
Stávající doplňková polní cesta se nachází v severní části zájmového území. V sousedním k.ú. Kahov je napojena na lesní cestu, která odbočuje z MK1. Polní cesta vede od katastrální hranice jihovýchodním směrem, a kromě přilehlých zemědělských a lesních pozemků zpřístupňuje také samotu v této lokalitě. Na cestu navazuje polní cesta DC6. Cesta je lemována okolním lesním porostem i doprovodnou zelení.			
Návrh:			
Bez opatření.			
Doprovodná opatření:			
Doporučený kryt: travní Odvodnění: sklonem Ozelenění: stávající Objekty: - Křížení: -			
Vyjádření dotčených orgánů, správců či vlastníků:			
-			

2.2.5. POLNÍ CESTY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY JEJICH PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

cesta	kategorie dle ČSN 73 6109	stav	délka	plocha záboru	doporučený povrch	propustky, žláby, brody, mosty	odvodnění zem. pláně a vozovky	výhybny	hosp. sjezdy	výsadby	dotčená zařízení	doplňující informace
ozn.	-	-	m	m ²	-	ks	-	ks	ks	-	-	-
VC1	vedlejší 3.50	rekonstrukce	1325	8423	asfaltový	2	sklonem, podélná drenáž	-	14	LBK52, KZ1, KZ2, KZ3	sdělovací vedení nadzemní	
DC4	doplňková 3.00	stávající	258	1526	travní	-	sklonem	-	-	KZ4		
DC6	doplňková 3.00	stávající	572	3000	travní	1	sklonem	-	-	LBK52, KZ4, KZ17	NN podzemní, VN nadzemní	
DC7	doplňková 3.50	stávající	333	2116	travní	-	sklonem	-	-	KZ15		
DC8	doplňková 3.50	stávající	133	940	travní	-	sklonem	-	-	KZ8	NN nadzemní, sdělovací vedení nadzemní	
LC6	lesní 3.00	stávající	167	602	travní	-	sklonem	-	-		sdělovací vedení podzemní	
LC7	lesní 3.00	stávající	648	2234	travní	-	sklonem	-	-			
LC8	lesní 3.00	stávající	543	2165	travní	-	sklonem	-	-			
CELKEM				3979								
				21006								

2.3. OBJEKTY NA CESTNÍ SÍTI

ozn.	propustky, mostky, žlaby a brody	odvodnění zemní pláň a vozovky	výhybny	hospodářské sjezdy	výsadby
VC1	P6 (0.025 km), P7 (1.047 km)	DR1 (0.025 - 0.139 km), DR2 (0.590 - 1.046 km), DR3 (1.047 - 1.325 km)		S16 (0.066 km), S17 (0.130 km), S18 (0.121 km), S19 (0.491 km), S20 (0.581 km), S22 (0.584 km), S23 (0.833 km), S24 (0.890 km), S25 (0.904 km), S26 (1.010 km), S27 (1.071 km), S28 (1.258 km), S29 (1.259 km), S30 (1.314 km)	LBK52, KZ1, KZ2, KZ3
DC4					KZ4
DC6	P9 (0.271 km)				LBK52, KZ4, KZ17
DC7					KZ15
DC8					KZ8
LC6					
LC7					
LC8					

2.4. ZAŘÍZENÍ DOTČENÁ NÁVRHEM CESTNÍ SÍTĚ

cesta	dotčená zařízení technické infrastruktury
VC1	KM 1.124 - 1.133 - sdělovací vedení nadzemní KM 1.173 - 1.252 - sdělovací vedení nadzemní KM 1.252 - 1.260 - sdělovací vedení nadzemní KM 1.322 - 1.323 - sdělovací vedení nadzemní
DC4	
DC6	KM 0.195 - 0.385 - NN podzemní KM 0.196 - 0.380 - NN podzemní KM 0.420 - 0.480 - NN podzemní KM 0.420 - 0.478 - NN podzemní KM 0.519 - 0.519 - VN nadzemní
DC7	
DC8	KM 0.000 - 0.000 - sdělovací vedení nadzemní KM 0.058 - 0.060 - NN nadzemní
LC6	KM 0.008 - 0.012 - sdělovací vedení podzemní
LC7	
LC8	

jsou navrhovány se zemním korytem se šířkou dna 0,5 m, průměrnou hloubkou 0,5 m a sklonem svahů 1:2. Pod cestou VC1 je stoka provedena trubním propustkem (P7, DN 200).

Ozn.	průměrná hladina (m n.m.)	objem vody při H_n (m ³)	celkový objem (m ³)	vodní plocha při H_n (m ²)	celková plocha (m ²)	celkový zábor (m ²)
tůň1	870,25	203	1557	242	1048	1389
tůň2	882,30	182	1003	249	778	997
tůň3	885,00	70	232	116	289	399
CELKEM:						2785

4.2.2. OPATŘENÍ K ODVÁDĚNÍ POVRCHOVÝCH VOD Z ÚZEMÍ

Tato opatření se navrhuje, pokud nelze vodu zadržet či vsáknout. Lze sem zahrnout i svodné příkopy či průlehy, i opatření k odvodnění cest (příkopy, rigoly, drenáž,...). Nejsou navrhovány odvodňovací prvky mimo systém protierozní či mimo cestní síť.

Ozn.	Typ	stav	Popis, návrh
P1	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 600) v místě křížení MK1 a vodního toku VT2
P2	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 600) v místě křížení MK1 a Černého potoka
P3	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 100) pod komunikací MK1
P4	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 100) pod komunikací MK1
P5	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 100) v místě sjezdu S14 u MK2
P6	trubní propustek	rekonstrukce	stávající propustek navržený k rekonstrukci (DN 400) v místě křížení polní cesty VC1 (0.025 km) a Černého potoka
P7	trubní propustek	rekonstrukce	stávající trubní propustek navržený k rekonstrukci (DN 200) pod cestou VC1 (1.046 km)
P8	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 100) pod komunikací MK3
P9	trubní propustek	stávající	stávající trubní propustek (DN 400) v místě křížení polní cesty DC6 (0.271 km) a Černého potoka
DR1	podélná drenáž	navržená	nově navržená podélná drenáž u cesty VC1 (0.026 - 0.112 km), zaústěna do trubního propustku P6
DR2	podélná drenáž	navržená	nově navržená podélná drenáž u cesty VC1 (0.753 - 1.045 km), zaústěna do trubního propustku P7
DR3	podélná drenáž	navržená	nově navržená podélná drenáž u cesty VC1 (1.048 - 1.310 km), zaústěna do trubního propustku P7

4.2.3. OPATŘENÍ K OCHRANĚ PŘED POVODŇEMI A SUCHEM

Opatření nejsou navrhována.

4.2.4. OPATŘENÍ K OCHRANĚ POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Tato opatření nejsou v rámci vodohospodářských opatření navrhována.

4.2.5. OPATŘENÍ K OCHRANĚ VODNÍCH ZDROJŮ

Do jihovýchodní části k.ú. Volovice zasahuje ochranné pásmo vodního zdroje (OPVZ) II. stupně.

Název akce, popř. lokality, k níž se váže vydané rozhodnutí:

Prachatice Libínské Sedlo, Černá Hora, Volovický vrch zářez, povrchový odběr